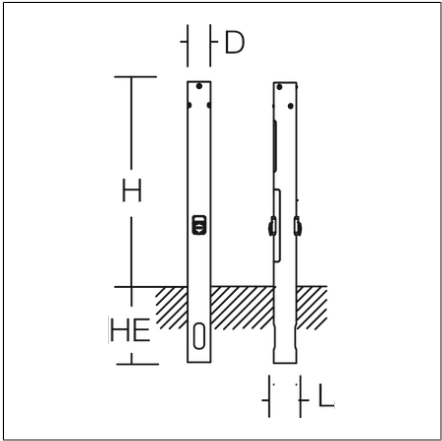




Lademast
4068754087704
D 180, L 246, H 2000

Stand (ohne Lichtquelle)
verzinkt



Grundmodul des modularen Lademastes mit EV-Ladeeinrichtung nach IEC 61851-1 Mode 3. Ausstattungsvariante PRO für den öffentlichen Bereich. Standrohr gefertigt nach DIN EN 40 aus feuerverzinktem Stahl nach DIN EN ISO 1461. Zusätzliche Revisionstür mit Dreikantschloss für Leuchtenanschluss. Integrierter Anfahrschutz, ein zusätzlicher Rammschutz wird nicht benötigt. Befestigung des Einsteckmastes mit Schrauben M16. Integrierter Ladecontainer aus Aluminium im Standrohr auf C-Schiene befestigt. Transparentes Kunststoff-Sichtfenster zur Kontrolle/Prüfung von Sicherungseinrichtungen und Ladecontroller. 2 Ladepunkte ausgestattet mit Typ-2-Ladesteckdosen inklusive Klappdeckel, Steckerverriegelung, Betriebsstatus-Anzeige und RFID-Kartenleser für die Authentifizierung. 2 User RFID-Tags im Lieferumfang enthalten. Steuerung in einem Ladeverbund mit bis zu 12 Ladepunkten möglich. Ausstattung PRO beinhaltet: Ladecontroller, DC-Fehlerstromerkennung, Lastschutz, Lastmanagement, FI-Schutzschalter Typ A/LS, Blitz- und Überspannungsschutz, MID/ME konformer Energiezähler, LAN-Anschluss, OCPP-Schnittstelle für Abrechnungssysteme, Eichrechtskonform, ISO 15118 kompatibel (Plug-and-Charge), Solar-ready-Schnittstelle zum Laden von Strom aus PV-Anlagen. Weitere Funktionen wie z.B: Nutzerverwaltung, Ad-Hoc charging sind abhängig vom verwendeten Backendsystem. Für die Eichrechtskonformität wird auf den Ladeverbund bezogen mindestens eine Ladestation mit Display benötigt. Hinweis Modulbauweise: Für den Betrieb als Leuchtenmast ist ein zusätzlicher Einsteckmast erforderlich. Modul bitte separat bestellen. Das Produkt erfüllt die Anforderungen gemäß §14a des Energiewirtschaftsgesetzes (EnWG).

Leistungsmerkmale und Funktionen

Ladepunkte	2
Leistung pro Ladepunkt	22 kW
Mit Display	Nein
Mit RFID Reader	ja
NFC kompatibel	nein
Anzahl der Ladesteckdosen Typ 2	2
ISO 15118 kompatibel	nein
IFTTT Unterstützung verfügbar	nein
Backend mitgeliefert	nein
Export der Ladehistorie	ja

Mechanische Daten

Länge L	246 mm
Durchmesser D	180 mm
Höhe H	2000 mm
Gewicht	80.1 kg
Schutzart EV-Charger	IP 54
Schlagschutz EV-Charger	IK08
Montageart	Bodenbefestigung
Ladekabel dauerhaft verriegelbar an der Ladestation	nein

Elektrische Daten

Nennanschlussleistung	44 kW
Anschluss Anlagenseite	3-phasig
Anschließbarer Leiterquerschnitt	25 mm²
FI-Schalter Typ A/LS	2
Überspannungsschutz	SPD Typ 2
Mit Leitungsschutzschalter	ja

Statisches Lastmanagement integriert	ja
Geeignet für dynamisches Lastmanagement	ja
Mit MID-kompatiblen Energiezähler	ja
Eichrechtskonform	ja

Konnektivität

Open Charge Point Protocol (OCPP) Version	1.6
Vernetzbar über LAN	ja
Vernetzbar über WLAN	nein
Mobilfunkstandard LTE	ja
Mobilfunkstandard 5G	nein
Vernetzbar als Master	ja
Vernetzbar als Extender	nein
Bedienung und Konfiguration über App	nein

Normen / Richtlinien

Ladevorgänge	EN IEC 61851-1 Mode 3
Eichrecht	REA Dokument 6-A, PTB Anforderung 50.7, PTB Anforderung 50.8
Konformitätszeichen	CE

Freigegebene Backends

Freigegebene Backends	Chargecloud, ChargeIQ, Chargepoint, eCarUp, Enio, Freshmile, Monta, Reev, vaylens
-----------------------	---

Module



612397.000
Einsteckmast für Lichtpunkthöhe 4 m.



612398.000
Einsteckmast für Lichtpunkthöhe 6 m.



612399.000
Einsteckmast für Lichtpunkthöhe 8 m.

Zubehör



983072.003
Y-Verteiler, 5-polig



983398.003
AC-Ladekabel



991208.002
Selbstklebende Ziffern.



983113.008
Monta Aufkleber für ad-hoc charging



983084.006
RFID-Tag zur Autorisierung an Ladestationen.



983057
Monta Backend Softwarelizenz

