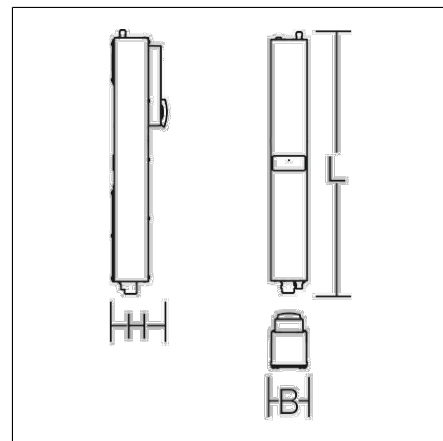




Pollersystem  
4068754034814

Leuchteinbau, Modulelemente  
anthrazit metallic (DB703)



Ladecontainer mit EV-Ladeeinrichtung nach IEC 61851-1 Mode 3 zum Nachrüsten für die modularen Pollersysteme. Ausstattungsvariante PRO für den öffentlichen Bereich. Gehäuse aus Stahlblech, pulverbeschichtet. Transparentes Kunststoff-Sichtfenster zur Kontrolle/Prüfung von Sicherungseinrichtungen und Ladecontroller. Ladecontainer anschlussfertig vormontiert. 1 Ladepunkt ausgestattet mit Typ-2-Ladesteckdose inklusive Klappdeckel, Steckerverriegelung, Betriebsstatus-Anzeige und RFID-Kartenleser für die Authentifizierung. Mit Display zur Benutzerführung und Visualisierung von verbrauchsrelevanten Daten. Benutzersprache wählbar. 1 User RFID-Tag im Lieferumfang enthalten. Integriertes Mobilfunk-Modul zum Verbindungsaufbau mit Controller oder mit einem Backend via LTE. Steuerung in einem Ladeverbund mit bis zu 12 Ladepunkten möglich. Ausstattung PRO beinhaltet: Ladecontroller, DC-Fehlerstromerkennung, Lastschutz, Lastmanagement, FI-Schutzschalter Typ A/LS, Blitz- und Überspannungsschutz, MID/ME konformer Energiezähler, LAN-Anschluss, OCPP-Schnittstelle für Abrechnungssysteme, Eichrechtskonform, ISO 15118 kompatibel (Plug-and-Charge), Solar-ready-Schnittstelle zum Laden von Strom aus PV-Anlagen. Weitere Funktionen wie z.B. Nutzerverwaltung, Ad-Hoc charging sind abhängig vom verwendeten Backendsystem. Das Produkt erfüllt die Anforderungen gemäß §14a des Energiewirtschaftsgesetzes (EnWG).

## Leistungsmerkmale und Funktionen

|                                 |       |
|---------------------------------|-------|
| Ladepunkte                      | 1     |
| Leistung pro Ladepunkt          | 22 kW |
| Mit Display                     | Ja    |
| Mit RFID Reader                 | ja    |
| NFC kompatibel                  | nein  |
| Anzahl der Ladesteckdosen Typ 2 | 1     |
| ISO 15118 kompatibel            | ja    |
| IFTTT Unterstützung verfügbar   | nein  |
| Backend mitgeliefert            | nein  |
| Export der Ladehistorie         | ja    |

## Mechanische Daten

|                                                     |                   |
|-----------------------------------------------------|-------------------|
| Länge L                                             | 897 mm            |
| Breite B                                            | 124 mm            |
| Höhe H                                              | 180 mm            |
| Gewicht                                             | 10.61 kg          |
| Umgebungstemperatur                                 | -20 °C bis +50 °C |
| Schutzart EV-Charger                                | IP 54             |
| Schlagschutz EV-Charger                             | IK08              |
| Montageart                                          | sonstiges         |
| Ladekabel dauerhaft verriegelbar an der Ladestation | nein              |

## Elektrische Daten

|                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| Nennanschlussleistung            | 22 kW        |
| Nennfrequenzen                   | 50 Hz        |
| Eingangsspannung                 | 230 V, 400 V |
| Anschluss Anlagenseite           | 3-phasig     |
| Anschließbarer Leiterquerschnitt | 25 mm²       |
| FI-Schalter Typ A/LS             | 1            |
| Überspannungsschutz              | SPD Typ 2    |
| Mit Leitungsschutzschalter       | ja           |

|                                         |    |
|-----------------------------------------|----|
| Statisches Lastmanagement integriert    | ja |
| Geeignet für dynamisches Lastmanagement | ja |
| Mit MID-kompatiblen Energiezähler       | ja |
| Eichrechtskonform                       | ja |

## Konnektivität

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| Open Charge Point Protocol (OCPP) Version | 1.6  |
| Vernetzbar über LAN                       | ja   |
| Vernetzbar über WLAN                      | nein |
| Mobilfunkstandard LTE                     | ja   |
| Mobilfunkstandard 5G                      | nein |
| Vernetzbar als Master                     | ja   |
| Vernetzbar als Extender                   | nein |
| Bedienung und Konfiguration über App      | nein |

## Normen / Richtlinien

|                     |                                                              |
|---------------------|--------------------------------------------------------------|
| Ladevorgänge        | EN IEC 61851-1 Mode 3                                        |
| Eichrecht           | REA Dokument 6-A, PTB Anforderung 50.7, PTB Anforderung 50.8 |
| Konformitätszeichen | CE                                                           |

## Freigegebene Backends

|                       |                                                                                   |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Freigegebene Backends | Chargecloud, ChargeIQ, Chargepoint, eCarUp, Enio, Freshmile, Monta, Reev, vaylens |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|

## Zubehör



983084.006  
RFID-Tag zur Autorisierung an Ladestationen.



983072.003  
Y-Verteiler, 5-polig



983398.003  
AC-Ladekabel



983057  
Monta Backend Softwarelizenz



983113.008  
Monta Aufkleber für ad-hoc charging